

Mardi 24 Novembre 2015 18:24

De la Riviera aux pistes de Leysin en sept minutes de vol

Hélitourisme Air-Glacières dope son offre touristique en héliportant ses passagers de Vevey à Leysin et en leur proposant des séjours clés en main.

La société Air-Glacières lance un service de taxi hélicoptère entre Vevey et les Alpes vaudoises. Le chanteur Bastian Baker inaugure le trajet entre Vevey-Leysin et le glacier des Diablerets avec retransmission en direct au stamm d'Air glaciers. David Genillard

Sept minutes chrono. C'est le temps qu'il faudra désormais pour rallier Leysin depuis Vevey, et à peine plus pour poursuivre son périple au sommet du glacier des Diablerets. «Et cela en évitant les bouchons», vante Air-Glacières.

La compagnie d'aviation valaisanne a inauguré mardi, en compagnie du chanteur vaudois Bastian Baker, sa nouvelle offre hélitouristique. Elle propose désormais tout un panel de forfaits, allant du «simple» vol taxi en hélicoptère au week-end clés en main comprenant transport, balade en traîneau, fondue et bivouac. «Nous ne voulions pas nous limiter à la seule pratique de l'hélicoptère mais proposer une offre plus large», explique Vincent Girardet, responsable commercial de l'héliport de Leysin. Qui ajoute: «Cette base (*ndlr: louée par Air-Glacières à la société Hélichablais*) n'était pas suffisamment exploitée. Nous voulions la dynamiser.» L'entreprise assure non seulement le transport aérien mais également l'acheminement de ses passagers jusqu'au départ des remontées mécaniques.

L'idée de relier en particulier la Riviera aux Alpes vaudoises s'est imposée presque d'elle-même, note Vincent Pernet, chef de base à Leysin. «La clientèle de la Riviera est très importante pour cette station. Et la distance est idéale.»

«Tarifs accessibles»

Vincent Girardet en convient, l'offre intéressera avant tout une clientèle relativement aisée. «Nous avons notamment de la demande du côté de l'Hôtel Kempinski au Mont-Pèlerin ou des Trois Couronnes à Vevey. Mais les tarifs restent accessibles: ce n'est pas un mode de transport qu'on empruntera tous les week-ends, mais on peut se faire plaisir durant l'hiver.»

Il en coûte 169 francs par personne, forfait de ski et location du matériel inclus, pour un aller simple Vevey-Leysin, et 298 francs pour voler de la Riviera au glacier (lire ci-contre). A titre de comparaison, il en coûte 68 francs pour se rendre en train et skier à Leysin. «Une personne qui se déplacerait en voiture depuis Vevey et qui devrait payer le parking pour une journée complète, ainsi que son forfait, s'en sortirait à une trentaine de francs de moins que notre tarif, estime Vincent Girardet. Mais on ne parle pas du gain de temps!»

Impact et nuisances?

Ni de l'impact écologique, déplore Valérie Schwaar, secrétaire générale de l'Association transport et environnement Vaud. «C'est dommage. Les deux stations desservies bénéficient déjà d'un transport public lourd – le train –, qui coûte cher à la collectivité. On crée des modes de transport pour une catégorie de population alors qu'il vaudrait mieux développer la fréquentation de ces lignes ferroviaires si on veut les maintenir.»

La députée socialiste s'inquiète également des nuisances sonores que pourrait générer cette offre aérienne: «Si le succès est au rendez-vous, est-ce que les riverains vont s'élever face à une activité qui fait plaisir à trois personnes dans un hélicoptère mais en gêne 1500 au sol?»

Chef de place pour le compte de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), Silvano Meli se veut rassurant: «Les appareils utiliseront les couloirs existants et ne survoleront pas les zones d'habitation. De plus, la bute antibruit qui borde l'héliport a été surélevée.» Air-Glacières ne s'attend d'ailleurs pas à une multiplication des vols à Leysin. «On peut difficilement estimer le succès que rencontreront ces forfaits. Mais les transports touristiques resteront marginaux, comparés aux vols techniques.» A noter que l'OFAC autorise au maximum 1200 mouvements sur l'héliport leysenoud par an.

(24 heures)