

24H 15 janvier 2016

**Saint-Légier : Tout le tissu économique de la Riviera est convié à une séance d'information, en présence de Jacqueline de Quattro, au sujet des terrains situés à la sortie de l'autoroute, à Saint-Légier.**



La zone de La Veyre se trouve à la sortie d'autoroute de Vevey, mais sur territoire de Saint-Légier.

«L'idée est d'être transparents sur ce que l'on est en mesure de promettre ou pas.» Bernard Schmid, directeur de Promove, promotion économique de la Riviera, est très clair: «Il n'y aura pas d'annonces révolutionnaires, tant qu'une étude est en cours. Mais nous pourrons d'ores et déjà faire un point de la situation sur l'avancée du dossier et répondre aux questions des sociétés, qui ont besoin de pouvoir se projeter pour leurs perspectives de développement futur.»

C'est dans cette optique que Promove et la Commune de Saint-Légier invitent tout le tissu économique de la Riviera à une grande séance d'information lundi prochain. La discussion tournera autour des enjeux du site stratégique de La Veyre, en présence de la conseillère d'Etat Jacqueline de Quattro. Les larges terrains situés à la sortie d'autoroute de Vevey, sur le territoire de Saint-Légier, sont en effet considérés comme pôle de développement stratégique d'importance cantonale.

### **Fédérer les intérêts**

Une étude a été lancée il y a quelques mois pour préciser le potentiel de ces parcelles. La séance d'information vise notamment à «faire le point sur l'état actuel de cette démarche», comme l'écrit l'invitation envoyée aux sociétés de la région. «Nous souhaitons aussi faire un appel aux sociétés

désireuses de s'implanter dans la région, mais qui cherchent plus loin, du côté de Bulle par exemple, par manque d'information sur les terrains disponibles, précise Alain Bovay, syndic de Saint-Légier. La séance permettra de fédérer les intérêts et de définir la clause du besoin.»

Quid des mètres carrés qui seront disponibles pour les entreprises? «Nous souhaitons accueillir des sociétés de la région et au-delà sur une dizaine d'hectares. C'est beaucoup», affirme Alain Bovay.

Est-il vrai, comme il se murmure, qu'une route supplémentaire est prévue? «Le dossier est traité de manière globale, donc évidemment nous nous préoccupons également de mobilité. De même, nous essayons d'intégrer la ligne de train à proximité immédiate, mais il n'y a pas encore de planification ferme établie», répond Bernard Schmid.

Environ 1500 invitations ont été envoyées. «Mais toute entreprise peut s'inscrire», précise Bernard Schmid. Quant aux citoyens, «ils seront invités à une séance d'information publique lorsque nous aurons des plans à présenter.» (24 heures)

(Créé: 05.01.2016, 18h33)